



Green Power Systems srl
 Loc. Maiano s/n - 61028 Caprazzino di Sassocorvaro (PU)
 Tel. +39 0722 726411 / Fax +39 0722 720092
 www.greenpowergen.com / info@greenpowergen.com
 ●○● MADE IN ITALY



SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA SHEET / FICHE TECHNIQUE / FICHA TECNICA

GP11-SV

1500 rpm - 50 Hz
 1800 rpm - 60 Hz

PERKINS

3^{ph}

Trifase
 Three phase
 Triphasé
 Trifásico



Raffreddato ad acqua
 Water cooled
 Refroidi à eau
 Refrigerado por agua



Motore Diesel
 Engine Diesel
 Moteur Diesel
 Motor Diesel

Perkins

GP11 A/P-SV

GP11 SH/P-SV

GP11 S/P-SV



PRESTAZIONI DEL GRUPPO	EQUIPMENT SPECIFICATION	PERFORMANCES DU GROUP	PRESTACIÓN DELGRUPO	50Hz	60Hz
PRP	PRP	PRP	PRP	7,2 kVA	/
ESP	ESP	ESP	ESP	10 kVA	/
Fattore di Potenza	Power factor	Facteur de puissance	Factor de potencia	0,8	
PRP	PRP	PRP	PRP	8 kW	/
ESP	ESP	ESP	ESP	8 kW	/
Tensione disponibile ai morsetti	Voltage available to the terminals	Voltage disponible aux bornes de sortie	Tensión disponible a la bornera	400/230 V	460/265 V

According to the following directives:

Machinery directive: 2006/42/EC
 Low Voltage Directive: 2014/35/UE
 CEM Directive: 2014/30/UE
 Noise directive: 2000/14/EC
 Ratings definitions according to ISO8528-1:2005
 Reference conditions: Altitude: 100 m / Temperature: 30 °C / Relative humidity: 30%

Standards

Application, ratings and performance of generating set : ISO 8528 – 1 à 10
 Application, ratings and performance of generating set : EN 12601

PRP - Prime Power: It is defined as being the maximum power which a generating set is capable of delivering continuously whilst supplying a variable electrical load when operated for an unlimited number of hours per year under the agreed operating conditions with the maintenance intervals and procedures being carried out as prescribed by the manufacturer. The permissible average power output over 24 h of operation shall not exceed 70 % of the prime power. A 10% overload capacity is available for a period of 1 hour within a 12-hour period of operation.

ESP – Emergency Standby Power: It is defined as the maximum power available during a variable electrical power sequence, under the stated operating condition, for which a generating set is capable of delivering in the event of a utility power outage or under test conditions for up to 200 hours of operation per year with the maintenance intervals and procedures being carried out as prescribed by the manufacturers.



Green Power Systems srl
 Loc. Maiano s/n - 61028 Caprazzino di Sassocorvaro (PU)
 Tel. +39 0722 726411 / Fax +39 0722 720092
 www.greenpowergen.com / info@greenpowergen.com
 ●○● MADE IN ITALY



MOTORE	ENGINE	MOTEUR	MOTOR	50Hz	60Hz
Costruttore e tipo	Brand and model	Constructeur et modèle	Constructor y tipo	PERKINS 403J-11G (M)	
Regolatore di giri	Governor type	Régulateur de tours	Regolator de giros	Meccanico Mechanical Mécanique Mecánico	
Batteria al piombo	Lead acid batteries	Batterie de mise en marche au Pb	Batería en plombo	12V 85Ah	
Livello di emissioni	Emission level	Niveau d'émissions	Nivel de emisiones	STAGE V	
Potenza Max	Max power	Puissance max	Potencia max	12,9 Hp	/
N. giri/min	R.P.M.	N. tours/min.	N. giros/min.	1500	1800
N. cilindri	Cylinders	N. cylindres	N. cilindros	4	
Cilindrata	Displacement	Cylindrée totale	Cilindrada	1372 cc	
Consumo specifico al 75% del carico	Fuel consumption at 75% of load	Consommation spécifique à 75% de la charge	Consumo de combustible al 75% carga	2,5 L/h	/

According to the standards : ISO 3046 / BS 5514 / DIN 6271



ALTERNATORE	ALTERNATOR	ALTERNATEUR	ALTERNADOR	50Hz	60Hz
Costruttore e tipo	Brand and model	Constructeur et modèle	Constructor y tipo	LEROY-SOMER TAL040 B (*)	
Sincrono con regolazione elettronica della tensione	Synchronous with electronic governor voltage	Synchrone avec régulation électronique de la tension	Sincrónico con regulación electrónica de la tensión	R120 SHUNT 6-WIRE ±1%	
N° poli	Pole	N° pôles	N° polos	4	
Classe aumento di temperatura	Temperature rise class	Class de échauffement	Clase de aumento de la temperatura	H	
Classe isolamento statore/rotore	Stator/rotator insulation	Classe isolation stator/rotor	Clase de aislamiento estador/rotor	H	
Grado di protezione	Protection level	Degré de protection	Grado de protección	IP23	
Potenza continua	Continuous power	Puissance continue	Potencia continua	10 kVA	/

According to the standards : EN 60034-1 / VDE 0530 / IEC 60034-1 / BS 4999-5000

(*) = o equivalente di marca primaria / or similar brand / ou équivalent / o equivalente de marca primaria

Serbatoio incorporato nel basamento	Integrated fuel tank	Réservoir carburant intégré	Tanque incorporado en el basamento	55 L
Dimensioni (mm)	Dimensions (mm)	Dimensions (mm)	Dimensiones(mm)	1300x700x1000
Peso (Kg)	Weight (Kg)	Poids (Kg)	Peso (Kg)	360



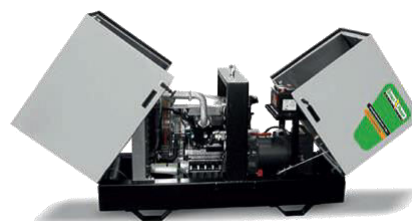
Green Power Systems srl
Loc. Maiano s/n - 61028 Caprazzino di Sassocorvaro (PU)
Tel. +39 0722 726411 / Fax +39 0722 720092
www.greenpowergen.com / info@greenpowergen.com
●○● MADE IN ITALY



GP11 SH/P-SV



*Sovrapponibili per trasporto
Overlapping for transport
Empilables pour le transport
Aparilables para el transporte*



VERSIONE SILENZIATA

Telaio autoportante elettrosaldato in acciaio al carbonio con serbatoio giornaliero integrato	Materiale fonoassorbente in classe 1
Verniciatura a liquido RAL 9005	Marmitta residenziale - 30 dB(A) interna alla cofanatura
Tappo rifornimento serbatoio carburante interno alla cofanatura	Tubo flessibile di scarico coibentato con bende in fibra di vetro e alluminio
Tappo di drenaggio serbatoio carburante sotto al telaio	Uscita gas di scarico su apposita feritoia su telaio
Piedini / tasche per sollevamento con carrello elevatore	Gancetti di chiusura vano regolabile e lucchettabile in metallo
Foro per fissaggio gruppo al suolo sui piedini	Gancio di sollevamento centrale smontabile
Supporti antivibranti tra motore/alternatore e telaio di serie su tutti i gruppi elettrogeni	Quadro elettrico lato posteriore
Robusta cofanatura insonorizzata IP23 apribile in due sezioni in lamiera di acciaio al carbonio spessore 20/10 piegata e elettrosaldata	Canalina anti-pioggia su quadro
Bulloni e rivetti di fissaggio in acciaio inox	Griglia aspirazione aria posteriore
Verniciatura cofanatura in polvere di poliestere RAL 7035 - spessore 120 + 150 µ	Griglia espulsione aria anteriore

SOUNDPROOF VERSION

Heavy-duty electro welded carbon steel frame with integrated daily fuel tank	Class 1 soundproofing material
Liquid painting RAL 9005	Residential silencer - 30 dB(A) inside the canopy
Tank cap inside the canopy	Flexible exhaust pipe insulated in fibreglass and aluminium bandages
Drainage tank cap under the frame	Exhaust gas outlet on the frame
Forklift truck pockets	Closing hooks with metal padlock
Hole on the legs to fix the genset to the ground	Central lifting hook (removable)
Anti-vibration supports between engine/alternator and standard frame	Electric control panel on the back side
Strong soundproof canopy IP23 with carbon metal sheet, folded and electro welded, thickness 20/10	Rain protection on the panel
Stainless steel bolts and rivets	Back air inlet grid
RAL 7035 powder painted canopy - thickness 120 + 150 µ	Front air outlet grid

MODÈLE INSONORISÉ

Châssis autoportant soude électriquement en acier au carbone avec réservoir journalier intégré	Matériel d'isolation acoustique de classe 1
Peinture liquide RAL 9005	Pot résidentiel - 30 dB(A) positionnée à l'intérieur du capotage
Bouchon de ravitaillement remplissage du réservoir carburant interne au capotage	Tuyau flexible d'échappement, isolé par fibre de verre et aluminium
Bouchon de drainage réservoir carburant sous le châssis	Sortie gaz d'échappement avec ouverture spéciale sur le châssis
Béquilles de levage	Crochets de fermeture réglables avec cadenas en métal
Trou pour fixation groupe au sol sur les béquilles	Crochet de levage central démontable
Supports anti-vibrants entre moteur/alternateur y châssis sur tous les groupes électrogène	Panneau électrique postérieur
Robuste cabine IP23 insonorisée ouvrable en deux sections en tôle d'acier au carbone épaisseur 20/10 pliée et soude électriquement	Caniveau pour protéger le panneau de la pluie
Boulons et rivets de fixation en acier inoxydable	Grille d'aspiration air postérieure
Peinture du capotage en poudre de polyester RAL 7035 - épaisseur 120 + 150 µ	Grille d'expulsion air antérieure

VERSIÓN SILENCIADA

Chasis electrosoldado en acero al carbono con tanque integrado	Material insonorizante en clase 1
Pintura en liquido RAL 9005	Silenciador residencial - 30 dB (A) al interior de la caja
Tapón abastecimiento tanque al interior de la caja	Tubo flexible de descarga recubierto con vendas en fibra de vidrio y aluminio
Tapón de drenaje tanque bajo el chasis	Salida gas de escape desde abertura sobre chasis
Pies para levantamiento con carretilla elevadora	Ganchos de cierre regulable con candado en metal
Foro para fijación grupo al suelo	Gancho de elevación central desmontable
Soporte antivibratorios entre motor/alternador y chasis.	Cuadro eléctrico lado posterior
Robusta caja insonorizada IP23 que se puede abrir en dos partes, en chapa de acero al carbono espesor 20/10 plegada y electrosoldada	Protección contra la entrada de agua sobre el cuadro
Tornillos y remaches de fijación en acero inoxidable	Rejilla aspiración aire posterior
Pintura caja en seco de poliéster RAL 7035 - espesor 120 + 150 µ	Rejilla expulsión aire anterior

Tipo cofanatura	Canopy type	Model du capotage	Tipo de caja	T43
Rumorosità a 7 mt.	Sound level at 7 mt.	Niveau de rumorosità à 7 mt.	Nivel de ruido a 7 mt.	N.A.
Serbatoio incorporato nel basamento	Integrated fuel tank	Réservoir carburant intégré	Tanque incorporado en el basamento	70 L
Dimensioni (mm)	Dimensions (mm)	Dimensions (mm)	Dimensiones (mm)	1300x700x970
Peso (Kg)	Weight (Kg)	Poids (Kg)	Peso (Kg)	403

According to the directive: 2000/14/CE for noise emissions



Green Power Systems srl
Loc. Maiano s/n - 61028 Caprazzino di Sassocorvaro (PU)
Tel. +39 0722 726411 / Fax +39 0722 720092
www.greenpowergen.com / info@greenpowergen.com
●○● MADE IN ITALY



GP11 S/P-SV



Sovrapponibili per trasporto
Overlapping for transport
Empilables pour le transport
Apilables para el transporte

VERSIONE SILENZIATA

Telaio autoportante elettrosaldato in acciaio al carbonio con serbatoio giornaliero integrato	Uscita gas di scarico dall'alto con parapigioggia
Verniciatura a liquido RAL 9005	Gancio di sollevamento centrale smontabile
Tappo rifornimento serbatoio carburante con chiave esterno alla cofanatura	Apertura con tappo sul tetto della cofanatura per rabbocco liquido refrigerante
Tappo di drenaggio serbatoio carburante sotto al telaio	Quadro elettrico laterale con sportello di protezione dotato di oblò e di chiave di chiusura
Piedini / tasche per sollevamento con carrello elevatore	Protezione anti-pioggia con canalina superiore e guarnizione a palloncino anti acqua
Foro per fissaggio gruppo al suolo sui piedini	Passaggio cavi sulla parte inferiore dello sportello con flap in gomma
Supporti antivibranti tra motore/alternatore e telaio di serie su tutti i gruppi elettrogeni	Tasca porta documenti interna allo sportello quadro
Robusta cofanatura super insonorizzata IP23 monoblocco in lamiera di acciaio al carbonio spessore 20/10 piegata e elettrosaldata	Ampie porte laterali con canalina parapigioggia e guarnizioni a palloncino anti acqua
Bulloni e rivetti di fissaggio in acciaio inox	Porte dotate di robuste cerniere e robuste maniglie con serrature a chiave
Verniciatura cofanatura in polvere di poliestere RAL 7035 - spessore 120 + 150 µ	Griglia anti-pioggia aspirazione aria posteriore
Materiale fonoassorbente in classe 1	Griglia espulsione aria dall'alto
Marmitta residenziale - 30dB(A) interna alla cofanatura	Pannello posteriore smontabile per accesso all'alternatore
Tubo flessibile di scarico coibentato con bende in fibra di vetro e alluminio	Pannello anteriore smontabile per accesso al vano marmitta e radiatore

SOUNDPROOF VERSION

Heavy-duty electro welded carbon steel frame with integrated daily fuel tank	Rainproof exhaust gas outlet from the top
Liquid painting RAL 9005	Central lifting hook (removable)
Tank cap with key outside the canopy	Cap on the top of the canopy for coolant refilling
Drainage tank cap under the frame	Lateral electric control panel with porthole and key
Forklift truck pockets	Rain protection on panel with rubber gasket
Hole on the legs to fix the genset to the ground	Cables passage on the bottom of the door with rubber flap
Anti-vibration mountings between engine/alternator and frame	Documents pockets inside the door
Strong soundproof canopy IP23 with carbon metal sheet, folded and electro welded thickness 20/10	Large side doors with rain protection and rubber gasket
Stainless steel bolts and rivets	Doors equipped with strong hinges and handles with key lock
RAL 7035 powder painted canopy-thickness 120 + 150 µ	Lateral/ Back rainproof grid for air inlet
Class 1 soundproofing material	Outlet air grid from the top
Residential silencer - 30dB(A) inside the canopy	Rear removable door for easy access to alternator
Flexible exhaust pipe insulated in fiberglass and aluminium bandages	Front removable door for easy access to silencer and radiator

MODÈLE INSONORISÉ

Châssis autoportant soudé électriquement en acier au carbone avec réservoir intégré	Sortie gaz d'échappement d'en haut imperméable
Peinture liquide RAL 9005	Crochet de levage central démontable
Bouchon de ravitaillement réservoir avec clé à l'extérieur du capotage	Ouverture avec bouchon sur le capotage pour remplissage du liquide de refroidissement
Bouchon de drainage réservoir sous le châssis	Panneau électrique en position latérale équipé d'un hublot de protection et de clé
Béquilles de levage	Protection imperméable avec caniveau supérieur et joint d'étanchéité à ballonnet imperméable
Trou pour fixation groupe au sol sur les béquilles	Passage câbles sur la partie inférieure du panneau avec manigette en caoutchouc
Supports anti-vibrants entre moteur/alternateur y châssis sur tous les groupes électrogène	Poche porte documents à l'intérieur du panneau
Robuste capotage insonorisé IP23 réalisée en monobloc en tôle d'acier au charbon épaisseur 20/10 plié et soudé électriquement	Grandes portes latérales avec caniveau imperméable et joints d'étanchéité à ballonnet imperméables
Boulons et rivets de fixation en acier inoxydable	Portes avec robustes charnières et robuste poignées avec serrures à clés
Peinture du capotage en poudre de polyester RAL 7035 - épaisseur 120 + 150 µ	Grille imperméable aspiration air latérale
Matériel d'isolation acoustique de classe 1	Grille d'expulsion air d'en haut
Pot résidentiel - 30dB(A) à l'intérieur du capotage	Panneau frontal démontable pour accès alternateur
Tuyau flexible d'échappement, isolé par fibre de verre et aluminium	Panneau postérieure démontable pour accès à l'échappement et au radiateur

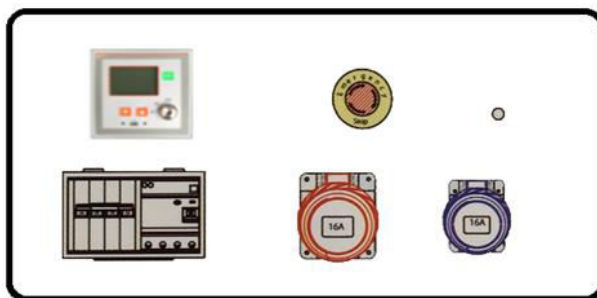
VERSIÓN SILENCIADA

Chasis electrosoldado en acero al carbono con tanque integrado	Salida gas de escape desde abertura sobre chasis
Pintura en liquido RAL 9005	Gancho de elevación central desmontable
Tapón abastecimiento tanque con llave al exterior de la caja	Abertura con tapón sobre el techo de la caja para reabastecimiento líquido refrigerante
Tapón de drenaje tanque bajo el chasis	Cuadro eléctrico lateral con ventanilla de protección dotado de portillos y de llave de cierre
Pies para levantamiento con carretilla elevadora	Protección antilluvia y guarnición resistente al agua
Foro para fijación grupo al suelo	Paso de cables en la parte inferior de la ventanilla con flap en goma
Soporte antivibratorios entre motor/alternador y chasis	Bolsillo porta documentos interno a la ventanilla del cuadro
Robusta caja insonorizada IP23 monobloque en chapa de acero al carbono espesor 20/10 plegada y electrosoldada	Amplias puertas laterales antilluvia y guarniciones a globo resistente al agua
Tornillos y remaches de fijación en acero inoxidable	Puertas dotadas de robustas bisagras y tiradores con cerraduras con llave
Pintura caja en polvo de poliéster RAL 7035 - espesor 120 + 150 µ	Rejilla antilluvia, aspiración aire posterior
Material insonorizante en clase 1	Rejilla expulsión aire desde arriba
Silenciador residencial - 30dB (A) al interior de la caja	Panel posterior desmontable que facilita el acceso al alternador
Tubo flexible de descarga recubierto con vendas en fibra de vidrio y aluminio	Panel frontal desmontable que facilita el acceso al vano silenciador y radiador

Tipo cofanatura	Canopy type	Model du capotage	Tipo de caja	T55
Rumorosità a 7 mt.	Sound level at 7 mt.	Niveau de rumorosità à 7 mt.	Nivel de ruido a 7 mt.	N.A.
Serbatoio incorporato nel basamento	Integrated fuel tank	Réservoir carburant intégré	Tanque incorporado en el basamento	70 L
Dimensioni (mm)	Dimensions (mm)	Dimensions (mm)	Dimensiones (mm)	1750x700x1125
Peso (Kg)	Weight (Kg)	Poids (Kg)	Peso (Kg)	500

According to the directive: 2000/14/CE for noise emissions

QUADRI MANUALI MANUAL CONTROL PANELS TABLEAUX MANUELS DE COMMANDE CUADRO DE CONTROL MANUAL



Interruttore magnetotermico	Magnetothermic circuit breaker	Disjoncteur magnétothermique	Interruptor magnetotermico	10A
Differenziale	Earth fault device	Interrupteur différentiel	Interruptor diferencial	0,03 A
Presa	Socket	Prise	Enchufe	CEE 16A 400V 5P
Presa	Socket	Prise	Enchufe	CEE 16A 230V 3P
Centralina manuale	Manual control unit	Unité de commande manuelle	Unidad de control manual	LOVATO RGK 420
Pulsante di arresto di emergenza	Emergency stop button	Bouton d'arrêt d'urgence	Botón de parada de emergencia	STANDARD

Centralina per gruppi ad avviamento manuale

Chiave con 3 posizioni (OFF, start locale, start remoto) rimovibile in posizione OFF e start remoto - Alimentazione: 7...33VDC - Ingressi VAC: Generatore L1-L2-L3-N - Controllo tensione monofase, bifase e trifase - Range misure voltmetriche: 100...480VLL (3PH+N) - Range misura frequenza: 45...65Hz - Ingresso amperometrico: 1PH, /5A or /1A - Display: LCD con icone (52x35mm/2.05x1.38") - Modalità risparmio energetico - Ingressi: 5 negativi + 1 positivo per emergenza - Uscite: 5 positive, 2A, protette - Rilevamento motore avviato: "D+", Hz - Ingressi per velocità motore: "W" o "Pick-up" - 1 ingresso analogico resistivo per pressione olio, temperatura motore o livello carburante - Allarmi e parametri in 5 lingue

LOVATO
electric

RGK420SA



Key start control unit

Key with 3 positions (OFF, local start, remote start) removable in OFF and remote start position - Power supply: 7...33VDC - VAC inputs: Generator L1-L2-L3-N - Single, two and three phase voltage control - Rated measurement voltage range: 100...480VLL (3PH+N) - Frequency measurement range: 45...65Hz - Current input: 1PH, /5A or /1A - Display: LCD with icons (52x35mm/2.05x1.38") - Powersave mode Inputs: 5 negative + 1 positive for emergency - Outputs: 5 positive, 2A, protected - Engine running detection: "D+", Hz - Engine speed inputs: "W" or Magnetic "Pick-up" - 1 analog ohmic input for oil pressure, engine temperature or fuel level control - Alarm and parameter text in 5 languages

Coffret de control/command

Clé à 3 positions (OFF, démarrage local, démarrage à distance) extractible en position OFF et démarrage à distance - Alimentation : 7 à 33 V DC - Entrées V AC : L1-L2-L3-N générateur - Contrôle tension monophasée, biphasée et triphasée - Plage nominale de mesure de tension : 100 à 480VLL (triphase+N) - Plage de mesure de fréquence : 45 à 65Hz - Courant d'entrée : monophasé, /5A ou /1A - Afficheur : ACL à icônes (52x35 mm) - Mode d'économie d'énergie - Entrées : 5 négatives + 1 positive pour urgence - Sorties : 5 positives, 2 A, protégées - Détection de démarrage moteur : "D+", Hz - Entrées de vitesse moteur : "W" ou "Pick-up" magnétique - 1 entrée analogique résistive pour la pression de l'huile, la température du moteur ou le niveau de carburant - Textes des alarmes et paramètres dans 5 langues

Panel de control manual

Selector de llave de 3 posiciones (OFF, encendido local, encendido remoto) extraíble en posición OFF y encendido remoto - Alimentación: 7...33 V DC - Entradas V AC: L1-L2-L3-N generador - Control tensión monofásica, bifásica y trifásica - Rango nominal medida de tensión: 100...480VLL (trifásica+N) - Rango medida de frecuencia: 45...65Hz - Corriente de entrada: monofásica, /5A o /1" - Display: LCD de iconas (52x35 mm) - Modo de funcionamiento con ahorro energético - Entradas: 5 negativas + 1 positiva para emergencia - Salidas: 5 positivas, 2 A, protegidas - Detección motor en marcha: "D+", Hz - Entradas velocidad motor: "W" o "Pick-up" magnética - 1 entrada analógica resistiva para presión aceite, temperatura motor o nivel combustible - Textos alarmas y parámetros en 5 idiomas

